**第二届“中国舰船研究创新论坛”征稿函**

《中国舰船研究》是由中国舰船研究设计中心主办的国内外公开发行的学术期刊。目前已被中文核心、科技核心、学术核心、CSCD等国内全部核心期刊数据库收录，并被JST、DOAJ、BMTA、IC、UIPD等国际知名数据库的收录，期刊影响力快速提升。

为了促进学术交流、引领行业技术创新，由《中国舰船研究》编辑部主办，中国舰船研究设计中心与哈尔滨工程大学承办的“**第二届中国舰船研究创新论坛**”，拟于**2019年10月9日-11日**在哈尔滨工程大学进行，研讨主题包括智能船舶、极地船舶以及豪华邮轮。

论坛将由朱英富院士、徐青首席、夏桂华副书记、韩端锋副校长担任大会主席。邀请中国舰船研究设计中心、哈尔滨工程大学、海军研究院、哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所、浙江大学等单位的院士出席会议并作主题报告，并邀请上海交通大学、华中科技大学、武汉理工大学、海军工程大学等相关高等院校及研究院所等单位的专家和优秀论文的作者作会议交流。

现将征文有关事项通知如下。

1. **征文内容**

征文内容涉及智能船舶、极地船舶和豪华邮轮的性能、设计和研究进展综述等。具体方向包括：

1. 智能船舶：智能系统总体设计、信息感知、通信导航、航线规划、能效控制、状态监测与故障诊断、遇险预警救助、自主决策等相关技术及其应用；
2. 极地船舶：破冰、导航、通信等相关技术及其应用；
3. 豪华邮轮：艺术设计、娱乐系统设计、平台设计及相关规范和标准。
4. **征文要求**

1. 文稿要求主题突出，观点鲜明，与舰船研究、设计有较为密切的关系；数据（资料）可靠，论据充足（清楚地阐明过程与方法）；层次清晰，逻辑严密，文字简练。文稿字数（含图表）一般应不少于7 000字。

2. 文稿内容必须包括中英文题名、作者姓名（含汉语拼音）及单位、中英文摘要及关键词（3～8个）、正文、参考文献。摘要应直接写出研究目的，简述过程与方法，明确列出结果与结论，具体说明文稿的创新点。中文摘要300字左右，英文摘要不少于200个单词。

3. 参考文献数量一般应不少于10篇，其中大部分应为近5年出版的期刊或会议论文。中文参考文献应按标准著录格式给出对应的英译。

4. 若来稿属于基金资助项目，本刊将考虑优先发表，请作者在文末注明论文所属项目名称及编号。在文稿中，请注明作者简介，包括姓名、性别、出生年、职称、学位（学历）、主要研究方向以及E-mail地址、联系电话等。

5. 文稿中的计量单位需一律按照最新版《中华人民共和国法定计量单位》执行。

6. 请勿一稿多投。自投稿之日起，3个月内即可收到审稿意见通知。

7. 请作者严格遵守国家有关保密法规，文稿须提供经作者所在单位保密审查的保密审查表。

8. 下载最新投稿模板及版权协议下载网址： http://www.ship-research.com/CN/column/column343.shtml。其他要求详见网站投稿须知和写作模版。

9、投稿截止日期：2019年8月31日

1. **投稿联系方式**

**投稿网址**：[**https://cjsr2019.aconf.cn/**](https://cjsr2019.aconf.cn/) 或者[**www.ship-research.com**](http://www.ship-research.com)（**需注明“中国舰船研究创新论坛投稿”**）。

E-mail：cjsr@ship-research.com

微信公众号：中国舰船研究（zgjcyj）

编辑部电话：027-88730832

联系人：胡文莉 027-88730832、15802769408

高岚 027-88730832、15102711656

**中国舰船研究设计中心**